



GHP™ REACTOR 40 AUTOPILOT SERIES

Com seu sistema de direção inovador (AHRS - Attitude Heading Reference System) de 9 eixos, a linha de pilotos automáticos GHP Reactor™ mantém seu curso mesmo quando seu barco está em águas agitadas.



A tecnologia Shadow Drive™ permite que você retome facilmente o controle do leme apenas girando o volante — desativando automaticamente o piloto automático. Além disso, é fácil de controlar a partir do seu chartplotter Garmin compatível, e o Reactor 40 pode seguir rotas criadas com chartplotters compatíveis e cartas náuticas Garmin Navionics+™, Garmin Navionics Vision+™, BlueChart G3 e G3 Vision.

Oferece opções de instalação flexíveis e requer uma quantidade mínima de ajustes. O resultado é que todos a bordo desfrutam de um passeio confortável, enquanto o desvio de curso, o movimento do leme e o consumo de energia são minimizados.

Para barcos sem uma boa localização para montar a CCU, o Reactor 40 também permite que sensores NMEA 2000® de terceiros sejam adicionados ao sistema, como bússola GPS, por exemplo.

RECURSOS ADICIONAIS

- Os sensores AHRS (Attitude Heading Reference System) de 9 eixos fornecem controle confiável da embarcação em todas as condições marítimas ou climáticas e precisão de direção consistente dentro de 2 graus.
- A tecnologia Shadow Drive™ desliga automaticamente o piloto automático quando você gira o volante.
- Controle o piloto automático diretamente da tela do seu chartplotter compatível.
- Acesse o Auto Guidance+¹ com chartplotters compatíveis e as cartas náuticas Garmin Navionics+™, Garmin Navionics Vision+™, BlueChart G3 e G3 Vision.
- Compatível com sensores de direção de terceiros ou bússolas GPS através da rede NMEA 2000®.

ACESSÓRIOS PARA PILOTOS AUTOMÁTICOS REACTOR



UNIDADE DE CONTROLE GHC™ 50

Código: PATG800050

Com sua tela sensível ao toque de vidro WVGA de borda a borda de 5" e opções de controle sem fio e com fio, display e controlador de piloto automático GHC 50 foi projetado para combinar com os mais recentes chartplotters premium GPSMAP®. É alimentado pela rede NMEA 2000 para conectividade perfeita com MFDs Garmin e outras unidades em sua embarcação.



REACTOR™ AUTOPILOT REMOTE

Código: PATG239001

O máximo em liberdade e praticidade a bordo, tudo na palma da sua mão. O display colorido e os novos controles por gestos permitem que você corrija o curso com facilidade.



SENSOR DE LEME GRF 10

Código: PATG231001

Emparelhe este sensor de feedback do leme GRF 10 com o piloto automático para fornecer feedback da posição do leme para detectar e evitar erros de direção.

¹A Orientação Automática é apenas para fins de planejamento e não substitui operações de navegação seguras



PILOTO AUTOMÁTICO GHP™ REACTOR 40 – STEER-BY-WIRE

Esses kits trazem a mais avançada tecnologia do piloto automático GHP Reactor 40 para embarcações com sistemas de controle steer-by-wire selecionados, incluindo a Direção Elétrica Yanmar® para o sistema JC10 Joystick, sistemas Teleflex® Optimus™, sistemas Yamaha® Helm Master™, sistemas de desempenho Volvo Penta® e sistemas de direção ZF® 2800 Pod Drive.



KIT STANDARD GHP REACTOR 40 STEER-BY-WIRE

Código: PATG234004



KIT YAMAHA® HELM MASTER™ GHP REACTOR 40 STEER-BY-WIRE

Código: PATG230102



KIT VOLVO PENTA® GHP REACTOR 40 STEER-BY-WIRE

Código: PATG230103

RECURSOS ADICIONAIS

- AHRS de 9 eixos de estado sólido, reage ao mar para manter o curso, mesmo quando o barco estiver instável.
- Kit Standard: compatível com sistemas de direção do sistema Yanmar® JC10 Joystick, sistemas Teleflex® Optimus™ e sistema ZF® 2800.
- Kit Yamaha®: compatível com sistemas Yamaha® Helm Master™.
- Kit Volvo Penta: compatível com sistemas Volvo Penta® IPS e joystick de acionamento por popa.
- Minimiza erros de direção, desvios de curso, movimentos do leme e consumo de energia, proporcionando uma viagem confortável.
- Interface NMEA 2000.
- Fornece recursos avançados para plotters gráficos Garmin compatíveis, como acompanhamento de rota, engajamento de rota e dispositivo virtual de piloto automático.
- Conecta-se a até 3 unidades de controle GHC™ 50.
- Adicione o controle remoto opcional do piloto automático para controle em qualquer lugar do seu barco.



PILOTO AUTOMÁTICO GHP™ REACTOR 40 – HIDRÁULICO

KIT PILOTO AUTOMÁTICO GHP REACTOR 40 HIDRÁULICO STANDARD: PATG234003
KIT PILOTO AUTOMÁTICO GHP REACTOR 40 HIDRÁULICO COM SMARTPUMP: PATG230202

Esta unidade robusta oferece aos usuários de embarcações um sistema de piloto automático fácil de usar para a navegação. A SmartPump opcional é uma bomba acionada por um motor mais potente e sem escovas tornando-a adequada para a maioria dos usuários. Além disso, essa versão oferece a tecnologia IRRT (Intelligent Rudder Rate Technology) que ajusta a velocidade do leme à velocidade do seu barco para garantir uma operação mais segura e estável.



RECURSOS ADICIONAIS

- AHRS de 9 eixos de estado sólido, reage ao mar para manter o curso, mesmo quando o barco estiver instável.
- Minimiza erros de direção, desvios de curso, movimentos do leme e consumo de energia, proporcionando uma viagem confortável.
- Uma SmartPump™ se atende à maioria das aplicações durante a navegação utilizando direção hidráulica.
- A SmartPump™ compacta e sem escovas proporciona melhor desempenho térmico, maior confiabilidade e menor consumo de energia.
- Desempenho ideal para todos os tamanhos de cilindros de direção de 4 a 17 polegadas cúbicas.
- A tecnologia patenteada Shadow Drive™ mantém você no controle mesmo quando o piloto automático está acionado.
- Tecnologia IRRT
- Fornece recursos avançados para plotters gráficos Garmin compatíveis, como acompanhamento de rota, engajamento de rota e dispositivo virtual de piloto automático.
- Conecta-se a até 3 unidades de controle GHC™ 50
- Interface NMEA 2000.

BOMBAS

KIT BOMBA 1,2L

Código: PATG238012



KIT BOMBA 2,0L

Código: PATG210041



PILOTO AUTOMÁTICO GHP™ REACTOR 40 – MECÂNICO

KIT PILOTO AUTOMÁTICO GHP REACTOR 40 MECÂNICO: PATG234001

Você nunca sabe quando um membro extra da tripulação pode vir a calhar. Talvez o vento pegue e você tenha que deixar o leme para içar as velas ou puxar as defensas. Mesmo em condições calmas, às vezes você precisa delegar a outra pessoa. É aí que entra este sistema de piloto automático abaixo do convés, ideal para veleiros ou lanchas com sistemas de direção mecânica ou acionada por cabo.



RECURSOS ADICIONAIS

- Ideal para veleiros com sistemas de direção direta ou acionada por cabo.
- Projeta-se com componentes resistentes à corrosão.
- Conecta-se a até 3 unidades de controle GHC™ 50
- Adapte-se com o seu atuador de piloto automático existente ou use com uma das várias opções de atuadores lineares Garmin (vendidas separadamente).
- Interface NMEA 2000
- Acesse o Auto Guidance+ com chartplotters compatíveis e as cartas náuticas Garmin Navionics+™, Garmin Navionics Vision+™, BlueChart G3 e G3 Vision
- AHRS de 9 eixos de estado sólido, reage ao mar para manter o curso, mesmo quando o barco estiver instável.
- Insira o deslocamento do seu barco ou sua velocidade planejada, e o Reactor levará em consideração as várias características de direção que são necessárias para uma direção segura e precisa
- Adicione controle remoto opcional do piloto automático para controle em qualquer lugar do seu barco
- Minimiza erros de direção, desvios de curso, movimentos do leme e consumo de energia, proporcionando uma viagem confortável.
- Fornece recursos avançados para plotters gráficos Garmin compatíveis, como acompanhamento de rota, engajamento de rota e dispositivo virtual de piloto automático

UNIDADES DE DIREÇÃO

UNIDADE DE DIREÇÃO CLASSE A MECÂNICA PARA BARCOS DE ATÉ 13 TONELADAS

Código: DRVG238513



UNIDADE DE DIREÇÃO CLASSE B HID. PARA BARCOS DE ATÉ 22 TONELADAS

Código: DRVG230001



UNIDADE DE DIREÇÃO CLASSE B HID. PARA BARCOS DE ATÉ 36 TONELADAS

Código: DRVG238536

